26th December 1956]

[*Note.*—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—MOTION UNDER RULE 40 (1) OF THE ASSEMBLY RULES *RE* BAD CONDITION OF THE MADURA-RAMNAD TRUNK ROAD.

* SRI G. GOVINDAN : Sir, I wish to call the attention of the Minister for Public Works to a matter of urgent public importance, viz., the bad condition of the Madura-Ramnad Trunk Road which is very highly erroded by the recent floods in the Vaigai.

கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, மதுரை-இராமநுதபுரம் ட்ரங்க் ரோடு மிக முக்கியமான ரோடு ஆகும். மதுரைக்குக் கிழக்கே உள்ள ரோடுகளிலேயே மிக முக்கியமானது. அங்கிருந்துதான் எல்லா போக்கு வரத்தும் ஆரம்பமாகிறது. இராமேஸ்வரம், தனுஷ்கோடி போன்ற ஊர்களுக்கு மோட்டார் கார், மற்றும் இதர வாகனங்களெல்லாம் செல்லவேண்டும். அப்பேர்ப்பட்ட ரோடு எங்கள் பரமக்குடி தாலூகா வழியாகச் செல்கிறது. பெரு வெள்ளம் வரும்போது, ஹைவே ரோடை அரித்துக்கொண்டு போவதோடு, கிராமங்களுக்குள்ளும் தண்ணீர் புகுந்து விடுகிறது. அதற்குக் காரணம் தென் கரையின் உயரம் ஜாஸ்தி இல்லாமல் இருப்பதுதான். தென் கரை உயரமாக இல்லாமலிருப்பதால், ரயில்வே பாதையையும் பாதிக்கிறது. பல கட்டடங்களும் இதனுல் பாதிக்கப்படுகின்றன. உதாரணமாக, சமீபத்தில் தண்ணீர்வந்தபோது . . .

DEPUTY SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் தயவு செய்து சுருக்கமாகச் சொல்லி முடிக்கவேண்டும்.

* **SRI G. GOVINDAN** : ரொம்ப முக்கியமான சமாசாரமாக இருப்பதாலும் 45 மைல் தூரமுள்ள ரோட்டுக்கு ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் சர்க்கார் பணம் செலவு செய்தும் பயனில்லாமல் வீணுகப் போகிறதே என்பதற்காகவும், இன்னும் ஒரு லட்சம், இரண்டு லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்தால் கரையை நல்ல முறையிலே உயர்த்திவிடலாம் என்பதற்காகவும் தான் நான் விவரமாக சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. உதவி சபாநாயகர் அவர்கள் சுருக்கமாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொல்வதால், இந்த முக்கியமான சமாசாரத்தைப்பற்றி சுருக்கமாகவே சொல்லி முடித்து விடுகிறேன். ஒரு நிமிஷம் பொறுத்துக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

ரோட்டின் மேலே தண்ணீர் போய்க்கொண்டிருந்ததால் கரை இடித்து விழுந்ததனுல், மூன்று குழந்தைகளின் தாய் வள்ளியென்ற பெண் தண்ணீர் எடுக்கும்போது கரை அறுப்பால் கரை இடிந்து தண்ணியில் விழுந்த தாய் இறந்துவிட்டாள். அதுசம்பந்தமாக மராமத்து இலாகா அமைச்சரவர்களிடம் மகஜர் ஒன்றும் கொடுத்திருக்கிறேன். அத்துடன் 5 போட்டோக்களும் கொடுத்திருக்கிறேன். இதை ஏன் சொல்லுகிறேன் என்ருல், தண்ணீர் வரும்போது கரை இடிந்துபோய் விடுகிறது. பக்கத்தி லிருக்கும் ரயில்வே பாதையையும் கிராமத்தையும்கூட அழித்திருக்கிறது. ஆகவே, **45**-வது மைலில் 7-வது பர்லாங்கில் பாலம் கட்டினுல் நன்ருக இருக்குமென்று கனம் மந்திரி அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள் கின்றேன். கனம் மந்திரி அவர்கள் வேண்டுவன செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கின்றேன்.

* THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI : The portion of the Madurai-Ramanathapuram Road (National Highway No. 49) betwen the sixth and the eighth furlong in mile 45 was badly erroded and scoured by unprecedented floods of last year followed by the floods during this year. At the time of floods the Highways Department made protective arrangements

with brushwood filling to prevent further damage along the embankment. Necessary caution boards were also put up for the safety of traffic. The old Nannal plantations close to the embankment of the river side near Paramakudi had been destroyed by the local people due to the fear of wild beasts taking shelter in the Nannal bush and as a result of this the soil had been erroded by the floods in the previous years and the river course had changed.

The road embankment in mile 45/6–8 of the road is partly damaged in certain places in the blacktop portion but the traffic has not at all been dislocated at this place. An estimate for Rs. 18,000 has been sanctioned by the Divisional Engineer (Highways), Ramanathapuram, for providing deflection groynes and strengthening the bund. Materials required for the work are being collected.

III.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR FURTHER EXPENDITURE IN THE YEAR 1956–57.

DEPUTY SPEAKER : As the Voting on Demands for Grants for Further Expenditure in the year 1956–57 is to be taken up now (10-5 a.m.) and as the time allotted for the voting is only one hour such of those Demands which might not have been moved at the end of one hour will be guillotined at 11-5 a.m.

SRI M. KALYANASUNDARAM : I suggest, Sir, that Demands Nos. X—State Legislature, XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses and XLI. Capital Outlay on Electricity Schemes be taken up first.

IV.—GOVERNMENT MOTION UNDER RULE 21 (3) OF THE ASSEMBLY RULES *RE* CHANGE IN THE ORDER OF BUSINESS.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Sir, I move—

"That under rule 21 (3) of the Assembly Rules Demands Nos. X—State Legislature, XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses and XLI. Capital Outlay on Electricity Schemes be taken up for discussion."

DEPUTY SPEAKER : The question is—

"That under rule 21 (3) of the Assembly Rules Demands Nos. X—State Legislature, XXXIII—Road Transport Schemes—Working Expenses and XLI. Capital Outlay on Electricity Schemes be taken up for discussion."

The motion was put and carried and Demand No. X—State Legislature was taken up for discussion.

III.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR FURTHER EXPENDITURE IN THE YEAR 1956–57—*cont.*

DEMAND X—STATE LEGISLATURE.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a further sum not exceeding Rs. 100 under Demand X—State Legislature."